

PEUGEOT PARTNER TEREE
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	HDi 75 МКПП	HDi 92 МКПП	Blue-HDi 100 РКПП-6
КУЗОВ			
Кількість місць:	5		
Кількість дверей:	5		
Тип кузова:	Універсал		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм:	4380		
Ширина, мм:	1810 / 2112		
Висота без релінгів / з релінгами, мм:	1801 / 1862		
Колісна база, мм:	2728		
Ширина передньої осі, мм:	1507		
Ширина задньої осі, мм:	1556		
Передній звіс, мм:	925		
Задній звіс, мм:	727		
Споряджена маса, кг:	1435	1435	1474
Повна маса, кг:	2040	2040	2075
Об'єм багажника (min / max), л:	675 / 3000		
Ємність паливного баку, л:	60		53
ДВИГУН			
Об'єм двигуна, куб.см:	1560		
Кількість циліндрів:	4		
Кількість клапанів:	8		
Тип впрыску:	Common rail		
Максимальна потужність, к.с. при об/хв.:	75 при 4000	92 при 4000	100 при 3750
Максимальна потужність, кВт при об/хв.:	55 при 4000	68 при 4000	73 при 3750
Крутний момент, Нм при об/хв.:	185 при 1500	230 при 1750	254 при 1750
Тип палива:	Дизель		
ТРАНСМІСІЯ			
Коробка передач:	Механічна	Механічна	Роботизована
Кількість ступенів:	5	5	6
Тип приводу:	Передній		
ПІДВІСКА			
Передня підвіска:	Незалежна, покращений «МакФерсон», з поперечними стабілізаторами та гідравлічними амортизаторами		
Задня підвіска:	Напівзалежна П-подібна балка кручення, з пружинами		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
Передні гальма, мм:	Дискові, вентильовані		
Задні гальма, мм:	Дискові		
РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ			
Підсилювач керма:	Електрогідроусилювач		
Діаметр розвороту між бровками, м:	11		
Діаметр розвороту між стінами, м:	11,5		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/г.:	150	161	171
Прискорення ¹ (0-100 км/г), с:	17,1	14,3	14,3
Прискорення ¹ (0-1000м), с:	37,9	35,9	35,9
Витрата палива ² (міський цикл), л. / 100 км:	6,4	6,2	4,5
Витрата палива ² (заміський цикл), л. / 100 км:	4,7	4,8	4,2
Витрата палива ² (змішаний цикл), л. / 100 км:	5,3	5,3	4,3
Викид CO2 (гр/км)	139	139	109
Норма токсичності Euro:	EURO 5		EURO 6

¹ Прискорення отримані в ідеальних умовах з урахуванням водія та технічних рідин, що заправляються, запасного колеса (якщо комплектується), інструменту.

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікації Європейської Директиви 80/1268/ЄЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.