

PEUGEOT NEW 5008
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



		HDi 150 АКПП-6
		5 дверей
ДВИГУН		ДИЗЕЛЬ
Робочий об'єм (см³)		1997
Максимальна потужність, КВт (к/с)		110 (150)
при об/хв		4000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)		370
при об/хв		2000
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас		EURO V
ТРАНСМІСІЯ		
Тип		6-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості	
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4641	
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм	1841 / 2098	
Колісна база, мм	2840	
Висота з релінгами, мм	1646	
Передній звіс, мм	926	
Задній звіс, мм	875	
Діаметр розвороту, м	11,2	
Кількість місць	7	
Об'єм багажного відділення, dm³	702 / 1940	
МАСА (кг)*		
ВЕРСІЯ		HDi 150 АКПП-6
Споряджена маса ¹	1540	
Повна маса	2240	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ*		
Максимальна швидкість, км/год	198	
Прискорення 0-100 км/год,с	9,7	
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,5	
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,4	
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,8	
Викид CO ₂ , г/км:	124	
Ємність бака для пального, л:	56	

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

5008

