



PEUGEOT

PEUGEOT 301  
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	PureTech 82 МКПП	VTi 115 МКПП	VTi 115 АКПП	HDi 92 МКПП
--	------------------	--------------	--------------	-------------

КУЗОВ				
Кількість місць:	5			
Кількість дверей:	4			
Тип кузова:	седан			

ДВИГУН				
Об'єм двигуна, куб.см:	1199	1587	1560	
Кількість циліндрів:	3	4	4	
Кількість клапанів:	12	16	8	
Максимальна потужність, к.с при об/хв.:	82 (5750)	115 (6050)	92 (4000)	
Максимальна потужність, кВт при об/хв.:	59 (5750)	85 (6050)	68 (4000)	
Крутний момент, Нм при об/хв:	117 (2750)	150 (4000)	230 (1750)	
Тип палива:	Бензин			Дизель

НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ				
Екологічний клас	EURO 6	EURO 5		

ТРАНСМІСІЯ				
Коробка передач:	Механічна		Автоматична	Механічна
Кількість ступенів:	5		6	5
Тип приводу:	Передній			

ПІДВІСКА				
Передня підвіска:	Незалежна, посилена типу "МакФерсон"			
Задня підвіска:	Напівзалежна П - подібна балка кручення			

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	Барабанні			

ГАБАРИТИ				
Довжина, мм:	4445			
Ширина з дзеркалами, мм:	1953			
Висота, мм:	1466			
Колісна база, мм:	2652			
Ширина передньої осі, мм:	1501			
Ширина задньої осі, мм:	1478			
Споряджена маса, кг:	980	1090	1090	1090
Максимальна маса, кг:	1470	1524	1559	1548
Об'єм багажника (min / max, VDA), дм3:	506/1332			
Ємність паливного баку, л:	50			

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ				
Максимальна швидкість, км/г.:	160	188	188	180
Прискорення <sup>1</sup> (0-100 км/г), с:	12,9	9,4	10,8	11,2
Прискорення <sup>1</sup> (0-1000м), с:	34,5	30,8	32,3	32,9
Витрата палива <sup>2</sup> (міський цикл), л. / 100 км:	6	8,8	10	4,9
Витрата палива <sup>2</sup> (заміський цикл), л. / 100 км:	4,3	5,3	5,6	3,9
Витрата палива <sup>2</sup> (змішаний цикл), л. / 100 км:	4,9	6,5	7,3	4,3
Викид CO2 (гр/км)	114	151	168	112

<sup>1</sup> Прискорення отримані в ідеальних умовах з урахуванням водія та технічних рідин, що заправляються, запасного колеса (якщо комплектується), інструменту.

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

